



a cura di:  
Avv. Paolo Moroni e  
Avv. Claudia Balestreri



# Merci pericolose: le novità per il 2019

Secondo appuntamento  
di Legalogistica con l'ADR.  
Dopo le normative generali  
vediamo le novità introdotte  
(II parte)

Nell'articolo pubblicato sul numero di Febbraio 2019 avevamo brevemente ripercorso la storia della normativa applicabile al trasporto delle merci pericolose ed esaminato le modifiche principali riportate al capitolo 1 dell'ADR 2019. Proseguiamo, quindi, con l'analisi delle novità introdotte per quest'anno dalla versione 2019 dell'Accordo. Potrà sembrare un mero elenco di norme ed articoli, ma si rende necessario per focalizzarci sugli aspetti che interessano il nostro settore.

## Capitolo 2.2 - Disposizioni particolari per le diverse classi

Sono state aggiunte rubriche e singole sostanze in quasi tutte le classi. Da segnalare soprattutto lo stravolgimento effettuato dall'edizione del 2019 dell'ADR rispetto alla classe 8, in particolare relativamente ai criteri di classificazione delle miscele corrosive e, conseguentemente, la loro assegnazione al relativo gruppo di imballaggio. Per la classificazione delle miscele corrosive viene introdotta una procedura alternativa che prevede un approccio graduale, simile a quello del CLP (regolamento europeo sulla classificazione, l'etichettatura e l'imballaggio):

- 1) si hanno dati sperimentali per la miscela nel suo insieme? Se sì, si applicano i criteri previsti al paragrafo 2.2.8.1.5, altrimenti si va allo step 2);
- 2) si hanno i dati sufficienti su miscele simili per stimare la corrosione cutanea? Se sì, si applicano i cosiddetti "principi ponte" (diluizione, lotti di fabbricazione,

concentrazione di miscele altamente pericolose del I gruppo di imballaggio, interpolazione all'interno dello stesso gruppo di imballaggio; miscele sostanzialmente simili), se no si passa allo step 3);

- 3) bisogna applicare il metodo di calcolo basato sulla classificazione dei componenti della miscela (2.2.8.1.6.3).

Sono state, inoltre, aggiunte due nuove disposizioni relative alle pile al litio ibride, oltre a essere prescritto che i distributori di batterie fabbricate dopo il 30.06.2003 dovranno rendere disponibile il riepilogo del rapporto di prova. Si segnala che le pile e batterie al litio non conformi alle prescrizioni contenute nell'ADR 2019, potranno essere trasportate comunque fino al 31.12.2019.

## Capitolo 4.1 - Utilizzo di imballaggi, IBC e grandi imballaggi

Inserita una nota molto importante che prevede che gli imballaggi, compresi gli IBC ed i grandi, marcati conformemente a quanto riportato nell'ADR, ma che non sono stati approvati in uno Stato che non è paese contraente l'ADR, possono ugualmente essere utilizzati per il trasporto secondo ADR.

Introdotta, inoltre, nuove istruzioni di imballaggio per i perossidi organici e le materie autoreattive, a cui sono state aggiunte le disposizioni supplementari relative ai campioni energetici.

Nuova istruzione d'imballaggio anche per merci pericolose contenute in macchinari/apparati, per pile e batterie danneggiate o difettose, per cui, quindi, l'imballaggio dovrà essere approvato/omologato e soddisfare le disposizioni generali delle sezioni 4.1.1 e 4.1.3.

## Capitolo 5.2 - Marcatura ed etichettatura

La denominazione ufficiale di trasporto per le merci della classe 1 deve essere ben leggibile

e indelebile e deve essere redatta in una o più lingue tra cui una deve essere il francese, il tedesco o l'inglese, salvo accordi diversi tra i paesi interessati al trasporto.

Le frecce di orientamento devono essere applicate anche su macchinari o apparati contenenti merci pericolose liquide, se prescritto che devono essere mantenute in un determinato orientamento.

## Capitolo 5.3 - Placcatura

Le etichette devono resistere alle intemperie e devono permettere di garantire la presenza della segnalazione durante tutta la durata del trasporto.

## Capitolo 5.4 - Documentazione

Se si applica l'esenzione parziale 1.1.3.6, nel documento di trasporto andrà indicata la quantità totale ed il valore calcolato di merci pericolose per ciascuna categoria di trasporto.

## Capitolo 6.2 - Recipienti per gas

Le principali novità consistono nella modifica delle norme ISO di riferimento per la progettazione, costruzione, equipaggiamenti di servizio, etc. sui recipienti della classe 2.

## Capitolo 6.8 - Cisterne (costruzione, prove etc)

Sono state introdotte ulteriori e diverse specifiche tecniche relative agli arresta-fiamma, ai dischi di rottura e agli indicatori di livello. L'ispezione dei rivestimenti protettivi prevede un primo esame visivo e, in caso di anomalia, uno o più test approfonditi. Le valvole a molla installate sulle cisterne dovranno essere progettate o protette per impedire l'ingresso di acqua o altre sostanze, senza che ciò influisca sulle loro prestazioni.

Come ci si deve quindi comportare nei confronti

delle cisterne non conformi alle prescrizioni dell'ADR 2019?

Le cisterne fisse e smontabili con valvole di sicurezza conformi alle prescrizioni valide fino al 31.12.2018, ma non a quelle dell'ADR 2019, potranno essere utilizzate fino al successivo controllo intermedio o periodico che si terrà dopo il 01.01.2021.

Le cisterne in lega di alluminio fisse e smontabili utilizzate prima del 01.01.2019 per trasporto di materie con ph inferiore a 5,0 o superiore a 8,0 potranno continuare a essere utilizzate fino al 31.12.2026.

Potranno continuare ad essere utilizzati anche i certificati di approvazione del prototipo delle cisterne fisse e smontabili ed i certificati di approvazione dei veicoli EX/III destinati al trasporto di materie esplosive in cisterna rilasciati prima del 01.07.2019 e conformi alle prescrizioni applicabili fino al 31.12.2018.

I container cisterna costruiti prima del 01.07.2019 muniti di valvole di sicurezza conformi alle prescrizioni applicabili fino al 31.12.2018, potranno continuare ad essere utilizzati pur non essendo conformi alle prescrizioni contenute nell'ADR 2019.

### Capitolo 7.1 - Disposizioni generali e disposizioni speciali per il controllo della temperatura

Inserite disposizioni particolari applicabili al trasporto di materie autoreattive della classe 4.1,

dei perossidi organici della classe 5.2 e delle materie stabilizzate tramite regolazione della temperatura.

### Capitolo 7.3 - Disposizioni relative al trasporto alla rinfusa

Una nota aggiunta all'inizio del capitolo prescrive che i container per il trasporto alla rinfusa flessibili, marcati in conformità al 6.11.5.5 ma che sono approvati in un paese non contraente dell'ADR, possono essere utilizzati per il trasporto secondo ADR.

### Capitolo 7.5 - Disposizioni relative al carico, allo scarico e alla movimentazione

La nota alla sezione 7.5.7 "Movimentazione e stivaggio" cita altre fonti dove reperire le indicazioni per il corretto stivaggio.

### Capitolo 9.1 - Approvazione dei veicoli

Il certificato di approvazione per un veicolo destinato al trasporto di materie esplosive in cisterna, deve recare l'indicazione: "Veicolo conforme al punto 9.7.9 dell'ADR per il trasporto di materie esplosive in cisterna". I veicoli immatricolati per la prima volta prima del gennaio 2012, conformi alle prescrizioni applicabili fino al 31.12.2018, potranno continuare ad essere utilizzati.

### Capitolo 9.7 - Altre Prescrizioni

Anche in relazione ai mezzi di fissaggio questo capitolo risulta ampliato e modificato, con la previsione di specifiche ben precise per i mezzi di fissaggio e sulle modalità del fissaggio stesso.

In conclusione, si ricorda nuovamente che le disposizioni aggiornate saranno pienamente operative a far data dal 1° luglio 2019. ●

P. M. & G.  
STUDIO LEGALE

### I NOSTRI ESPERTI

Lo Studio si occupa di diritto amministrativo, contrattuale, commerciale, della navigazione e dei trasporti, del lavoro e delle nuove tecnologie.

In particolare, sta attualmente sviluppando un progetto sull'utilizzo diffuso delle tecnologie blockchain e dei ledger distribuiti, nonché sulle potenzialità degli smart contract, al fine di impiegare tali strumenti, ad esempio, per semplificare, velocizzare e conferire maggiore trasparenza al flusso di informazioni sottostante ad ogni trasporto nazionale ed internazionale. Inoltre, lo Studio può offrire consulenza

alle piccole, medie e grandi imprese che si occupano di trasporti nelle problematiche relative all'individuazione dei siti di logistica, dei contratti d'appalto per la realizzazione degli stessi. Inoltre, propone assistenza mirata sia in fase di redazione di contratti di subtrasporto, appalto di servizi di trasporto, individuali di lavoro, accordi aziendali e sindacali, sia nella eventuale fase patologica del rapporto tra le parti coinvolte.

INFO Per maggiori informazioni e richieste di consulenze legali: [www.pmeg.it](http://www.pmeg.it)

# RICAMBI ORIGINALI

- alta qualità e facili da montare
- rapida disponibilità
- affidabili e durevoli

### SAF-HOLLAND ITALIA

Via M. Fiorino, 23  
37057 San Giovanni Lupatoto VR  
Tel. 045 - 8250560  
Fax 045 - 509789  
[info@safholland.it](mailto:info@safholland.it)

[facebook.com/safholland.italia](https://www.facebook.com/safholland.italia)

[linkedin.com/company/safholland.italia](https://www.linkedin.com/company/safholland.italia)

[safholland.com](http://safholland.com)

SAF

Holland

NEWAY

SAF-Holland  
ORIGINAL PARTS



„Per un servizio migliore: con i ricambi originali SAF-HOLLAND riportiamo rapidamente i veicoli su strada.“